

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení povolení k čístopisu	Martin Kadla

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	PROJEKT servis spol. s r.o.	 PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 118 00 Praha 9	
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz	

Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Miroslav Šerý
--------------------------	----------------------	--------------	--------------------





Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Turnov		Označení investora:	S631700077
			Označení zhotovitele:	ZAK-2021-13
Název části:	Zabezpečovací zařízení		Označení části:	D.1.1
Název objektu/díle části:	-		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	Situace přejezdů		Číslo přílohy:	2.302
Název díle části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: DUR	
Ing. David Füll	Ing. David Füll	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 30.11.2022	
Liberecký	viz textová část	105110		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
---------------------	---------------------	-------	---------	-------------	----------	---------






S 6 3 1 7 0 0 0 7 7	- D U R X	- D 1 1 X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- 2 - 3 0 2	- 0 0 0
---------------------	-----------	-------------	-----------------------	-------	-------------	---------

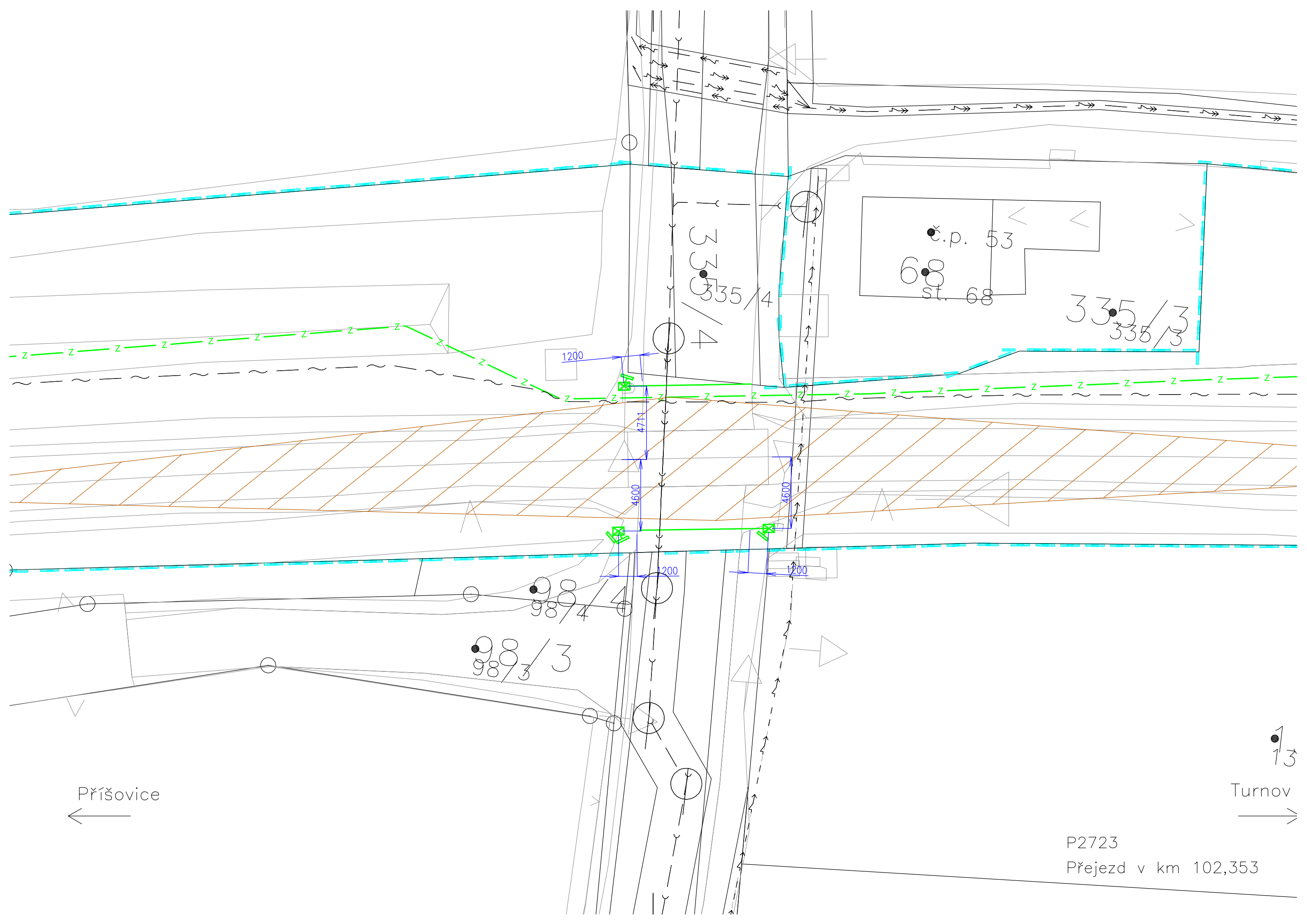
[Prostor pro další informace]

LEGENDA

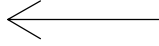
	Hranice dráhy
	Hranice drážního pozemku, katastrálního území
	Hlavní kabelová trasa
	Rozhledový trojúhelník, při PZS v poruše

Nové prvky

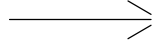
	Výstražník na výložníku
	Základ výstražníku
	Základ výstražníku se závorou
	Releový domek
	Kabelová trasa zabezpečovacího zařízení



Příšovice



Turnov



P2723
Přejezd v km 102,353



6

7

nezp.

RD

1803

4200

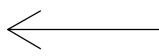
4200

2100

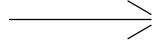
573

nezp.

Hrubá Skála



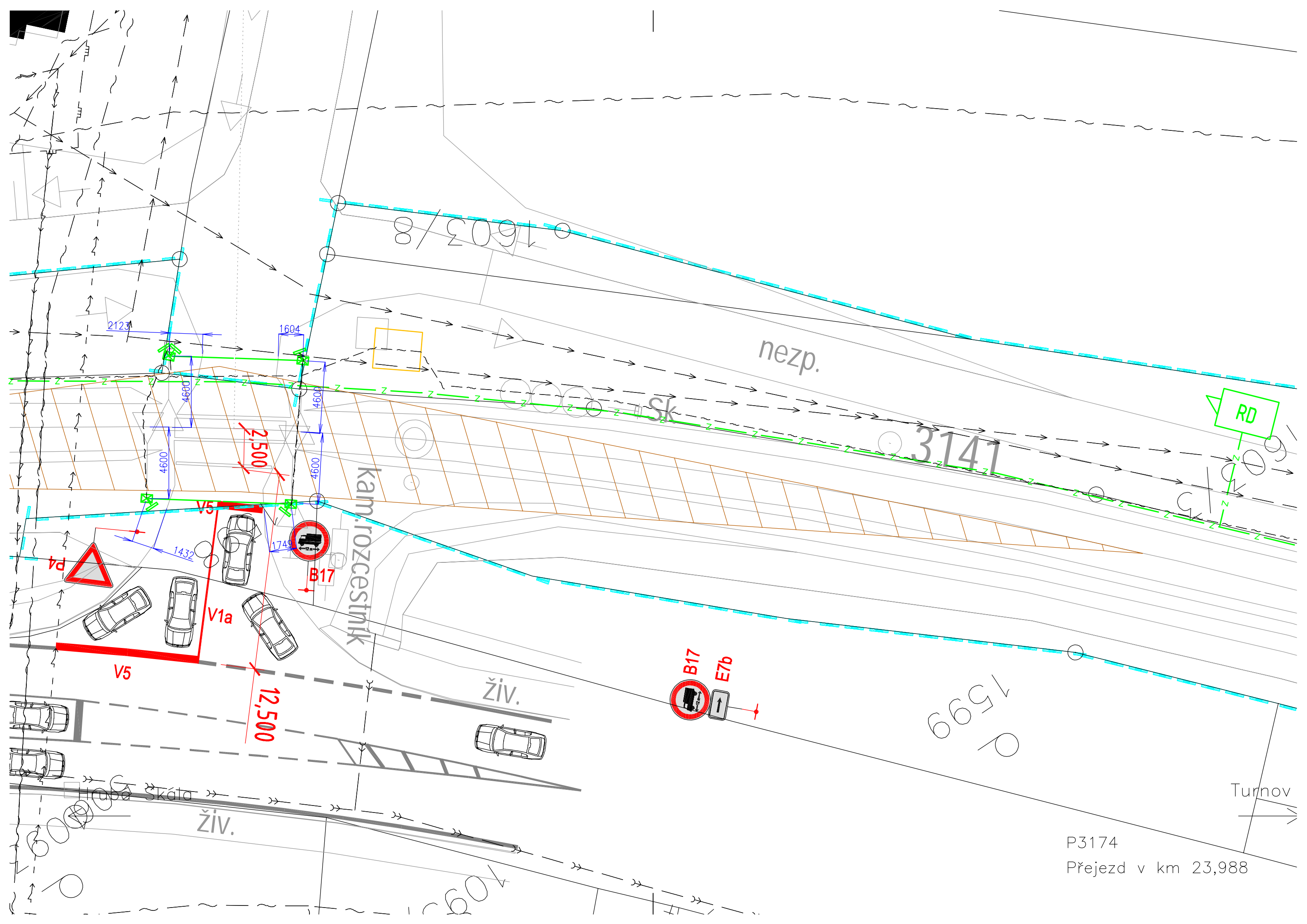
Turnov

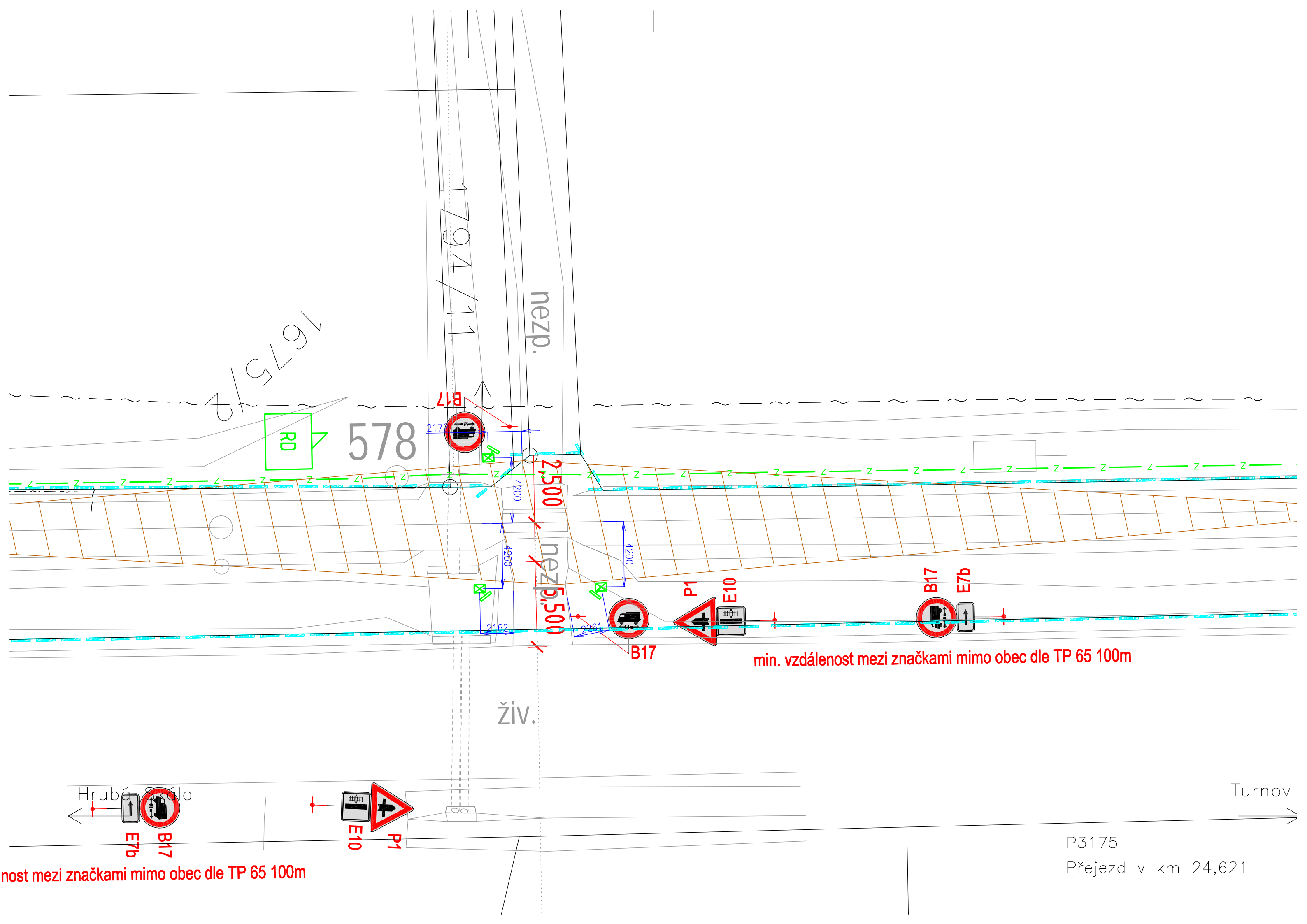


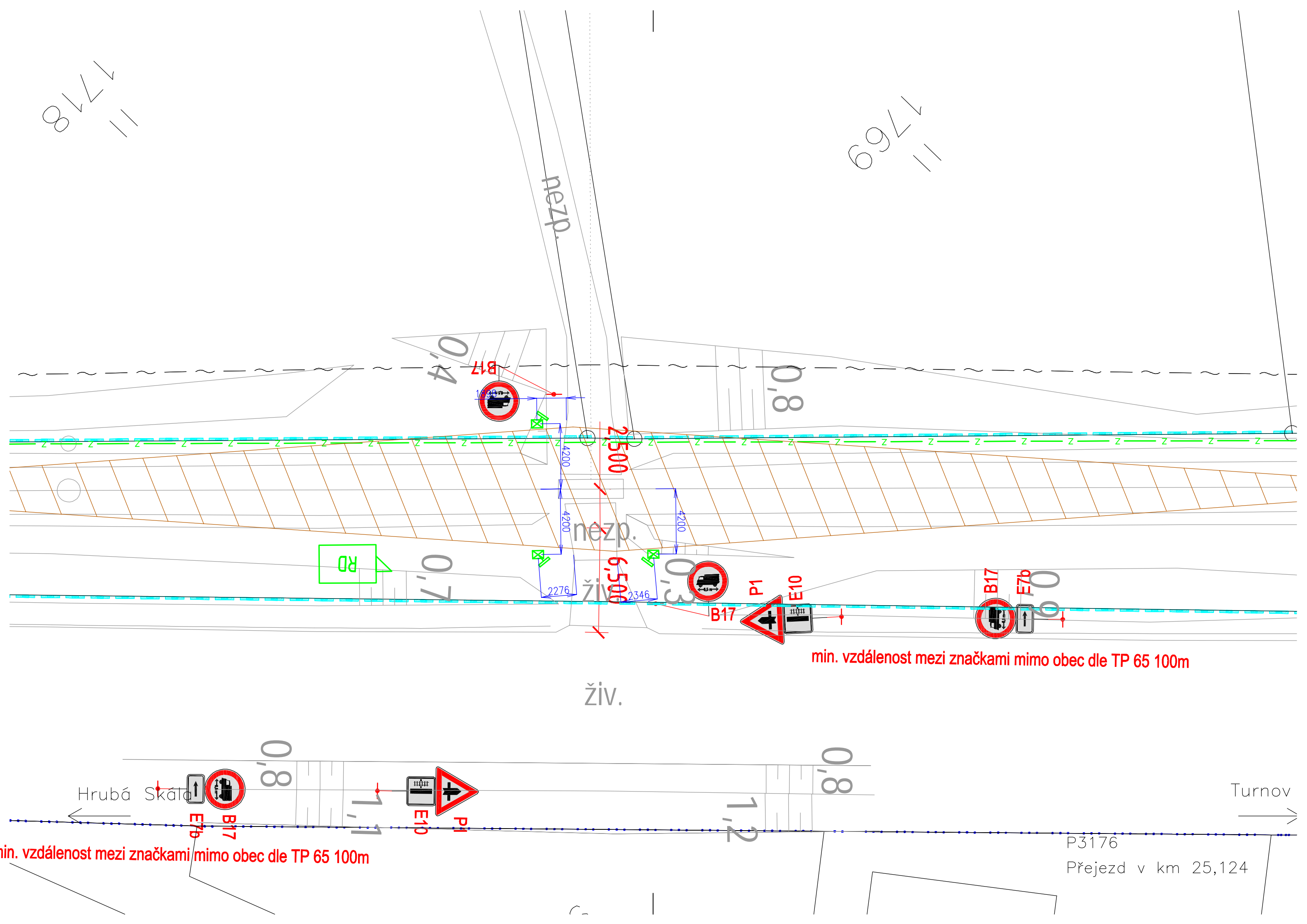
P3173

Přejezd v km 23,196

1222/3
11







1718

6971

nezp.

0,4

0,8

2500

4200

4200

2276

2346

6,500

živ.

nezp.

RD

0,7

0,3

P1

E10

B17

E7b

0,0

min. vzdálenost mezi značkami mimo obec dle TP 65 100m

živ.

0,8

0,8

Hrubá Skála

E7b

B17

E10

P1

1,2

min. vzdálenost mezi značkami mimo obec dle TP 65 100m

P3176
Přejezd v km 25,124
Turnov

PODÉLNÝ TRATIVOD DL. 18,73 m, 5,750 %

-0,216%	-5,748%
dl.40,000m	dl.105,650m

256,210

25,590 000 km

VYÚSTĚNÍ SVODNÉHO POTRUBÍ DO SILNIČNÍHC PŘÍKOPU PŘES VÝTOKOVÝ DÍLEC

ZKPP, DL. 3,73 m + 11,95 m:
ŠL MIN. TL. 0,35 m POD LPP
ŠD FR. 0/32, TL. 0,2 m
ŠD STABILIZOVANÁ CEMENTEM, TL. 0,4 m

KPP, DL. 15,0 m + 15,0 m:
ŠL MIN. TL. 0,35 m POD LPP
ŠD FR. 0/32, TL. 0,2 m

PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE:
CELOPŘYŽOVÁ Z VNITŘNÍCH PANELŮ DL. 1,2 m (6 ks)
VNĚJŠÍCH PANELŮ DL. 1,2 m (6 + 6 ks)
OHRANIČENÍ ZÁVĚRNOU ZÍDKOU

poškozená ZZ

poškozená ZZ

~~SVODNÉ~~
VSAKOV

PODÉLNÝ TRATIVOD DL.
ODVOD. ŽLAB Š. 0,70 m

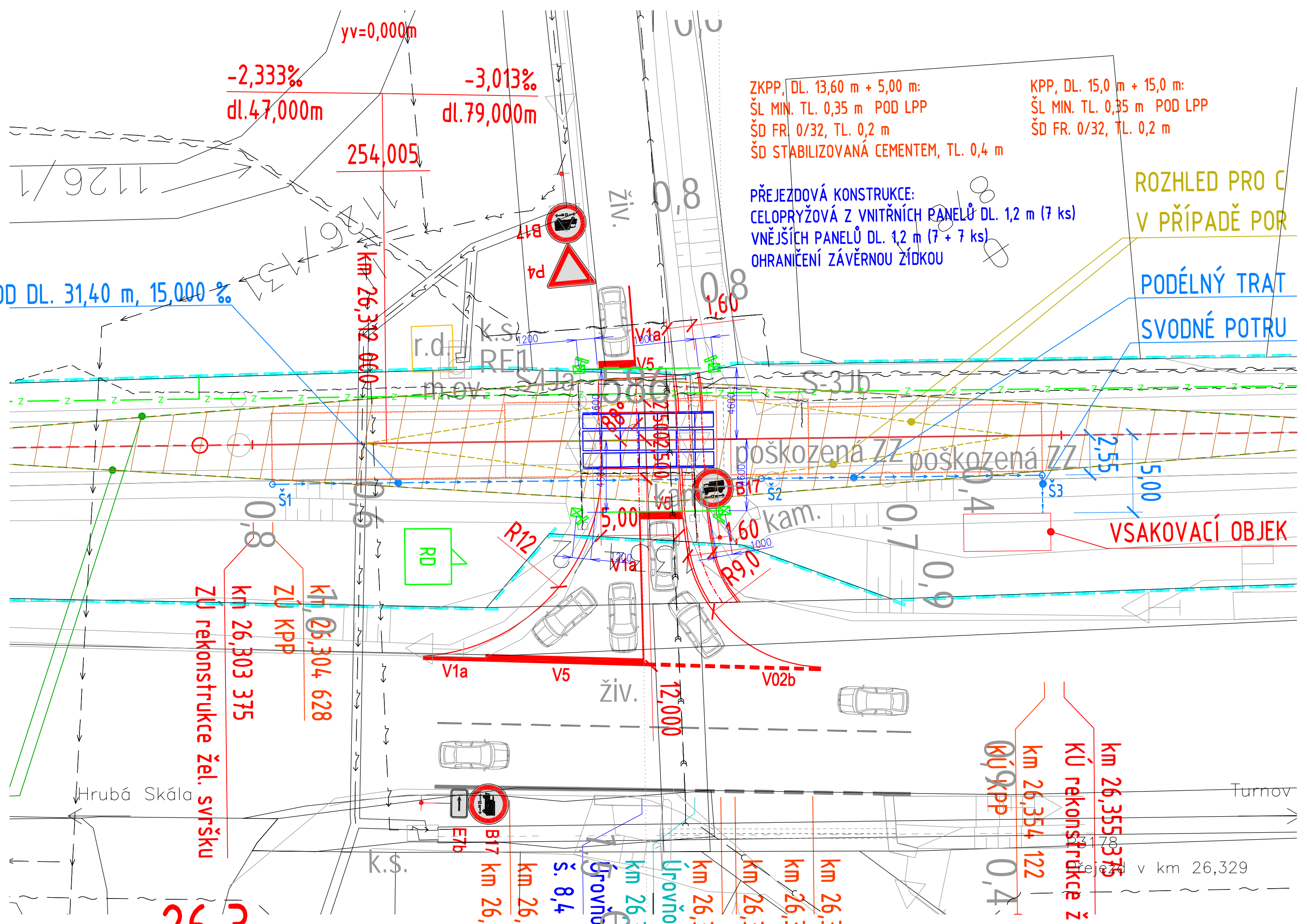
~~ZIDLO~~
7,0 m

Hrubá Skála

Turnov

P3177

~~Přejezd v) km 25,124~~



-2,333%
dl.47,000m

-3,013%
dl.79,000m

ZKPP, DL. 13,60 m + 5,00 m:
ŠL MIN. TL. 0,35 m POD LPP
ŠD FR. 0/32, TL. 0,2 m
ŠD STABILIZOVANÁ CEMENTEM, TL. 0,4 m

KPP, DL. 15,0 m + 15,0 m:
ŠL MIN. TL. 0,35 m POD LPP
ŠD FR. 0/32, TL. 0,2 m

PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE:
CELOPŘYŽOVÁ Z VNITŘNÍCH PANELŮ DL. 1,2 m (7 ks)
VNĚJŠÍCH PANELŮ DL. 1,2 m (7 + 7 ks)
OHRANIČENÍ ZÁVĚRNOU ZÍDKOU

ROZHLED PRO C
V PŘÍPADĚ POR

PODÉLNÝ TRAT
SVODNÉ POTRU

VSAKOVACÍ OBJEK

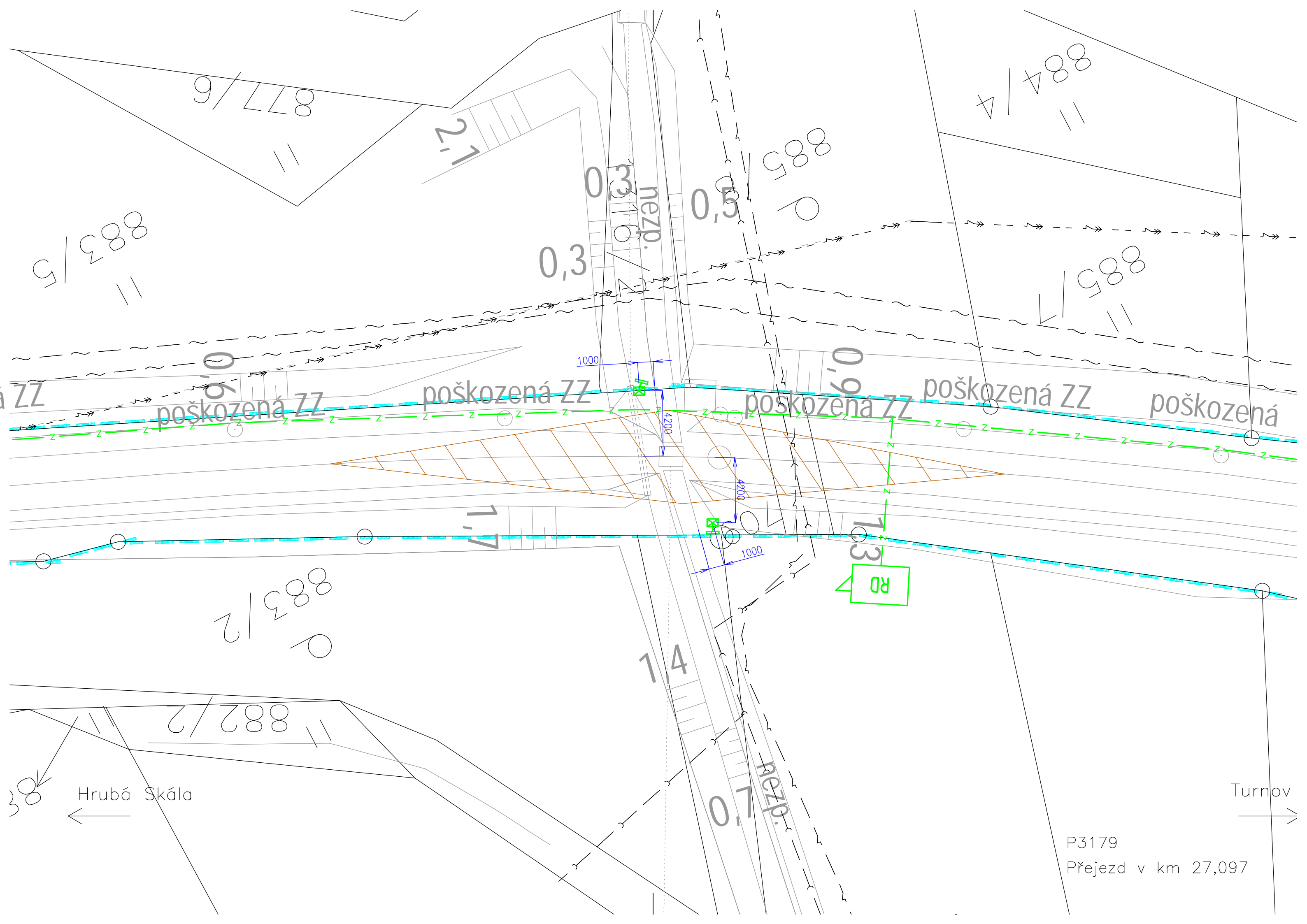
ZU rekongstrukce žel. svršku
km 26,303 375
ZU KPP
km 26,304 628

KU rekongstrukce ž
km 26,354 122
KUPPP
0,4

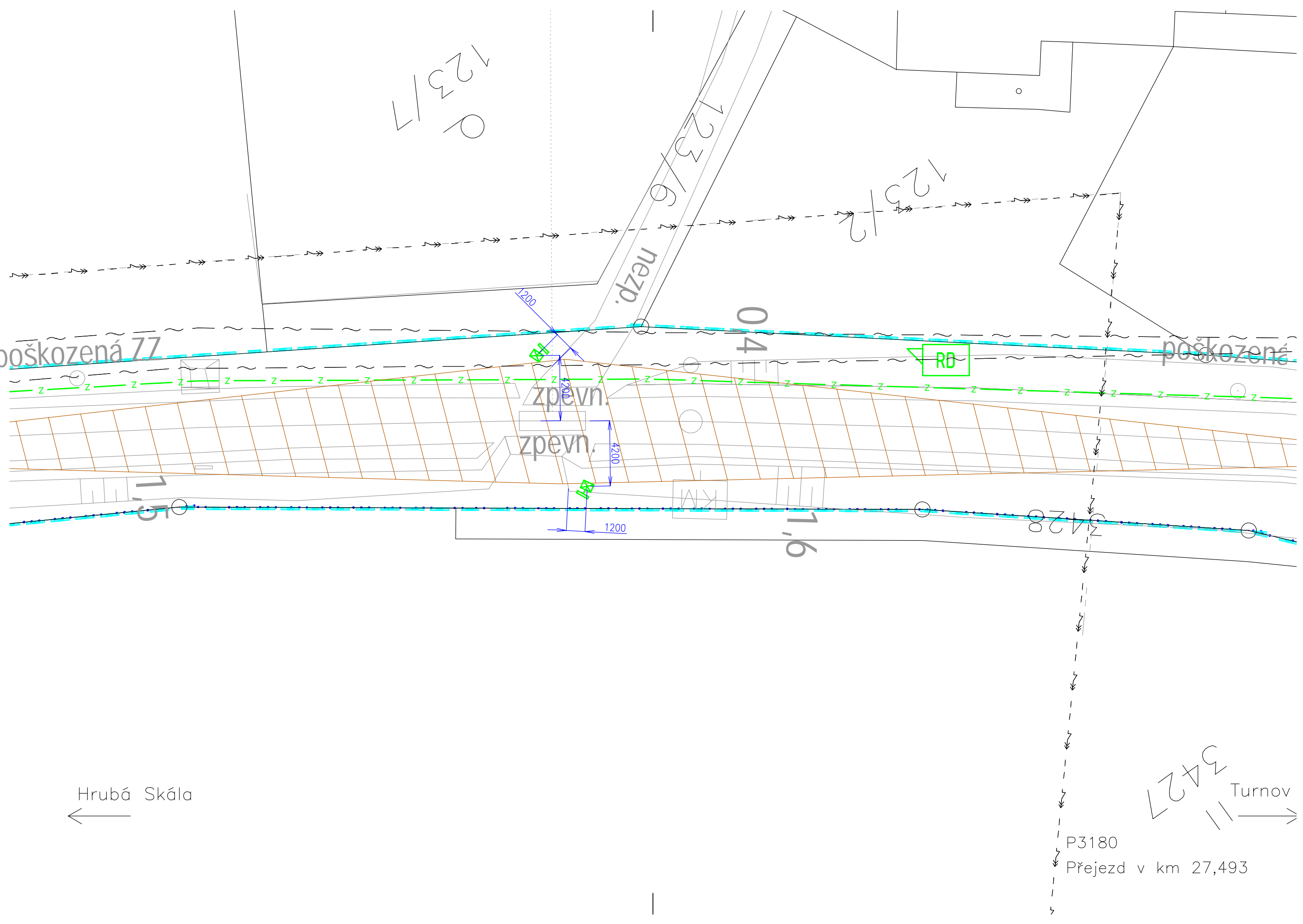
Hrubá Skála

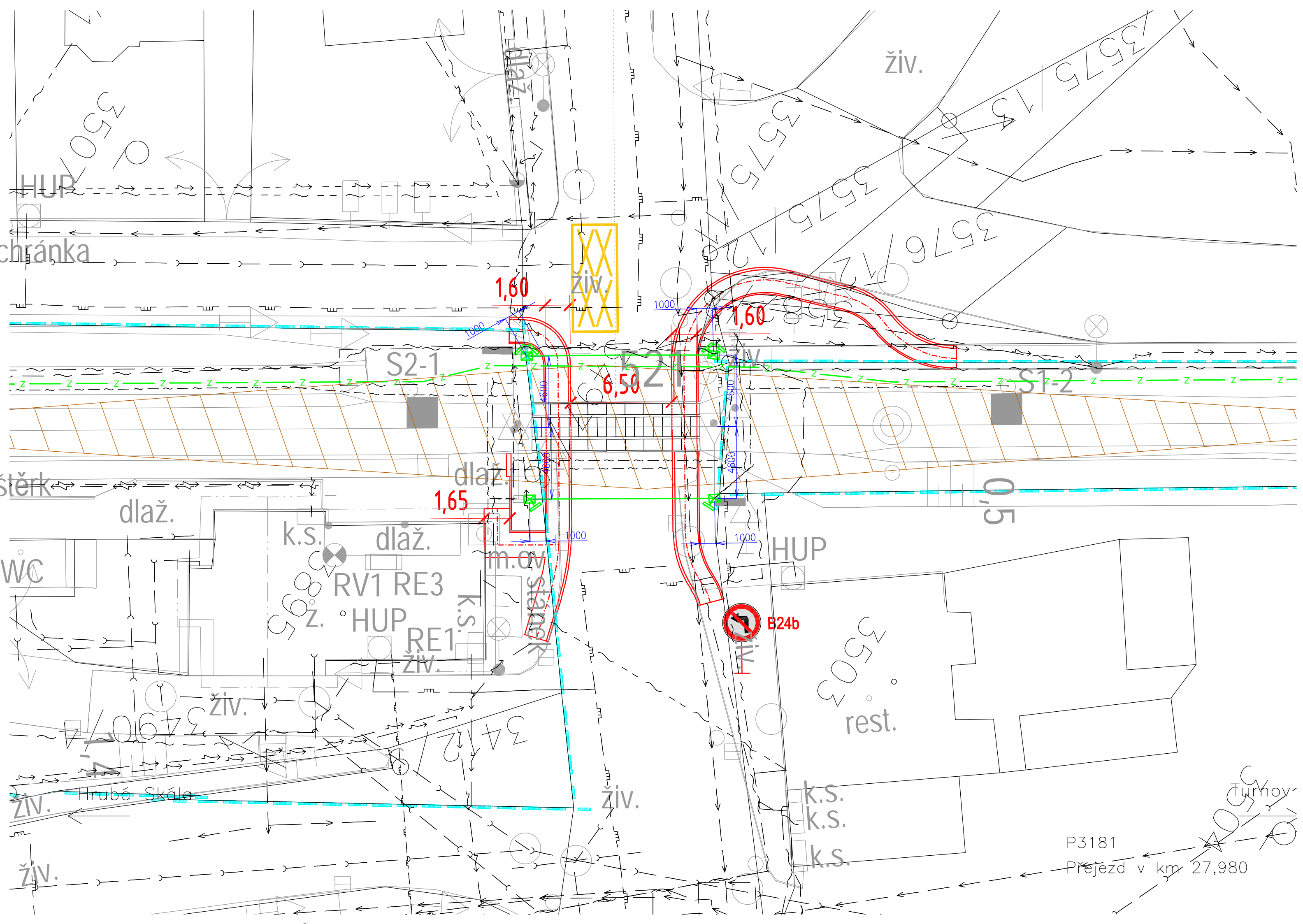
Turnov

jezd v km 26,329



P3179
Přejezd v km 27,097





ROZHLED PRO NEJPOMALEJŠÍ VOZIDLO
V PŘÍPADĚ PORUCHY PZZ $L_p = 57 \text{ m}$

in. délka 75m od ZV5

ROZHLED PI V PŘÍPADĚ

Turnov

P3182
Přezjezd v km 28,815